

Armored Personnel Carriers

Side stowage bins doors for Sd.Kfz. 251, Ausf.D & Sd.Kfz. 250 "Neu"

(drzwiczki do bocznych zasobników
niemieckich transporterów półgąsienicowych)

1/35 scale update for all models

ABER® 35 A103

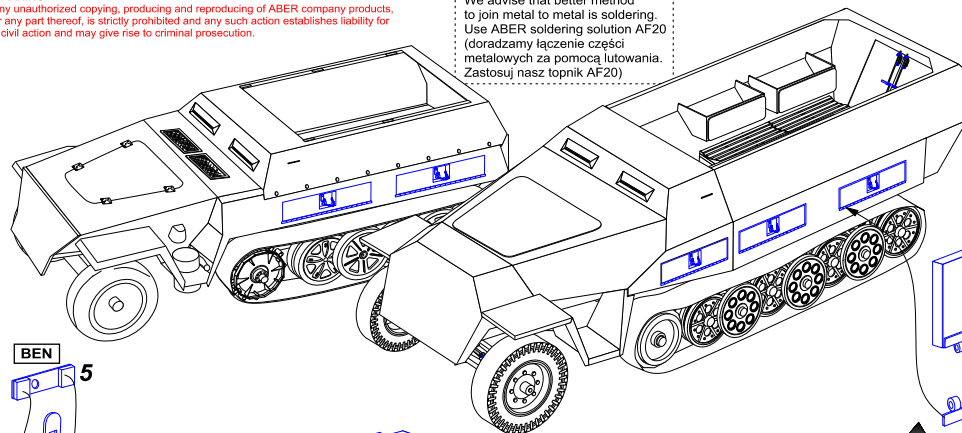
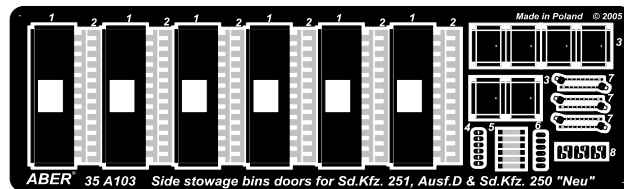
WWW.ABER.NET.PL

Made in Poland © 2005

WARNING

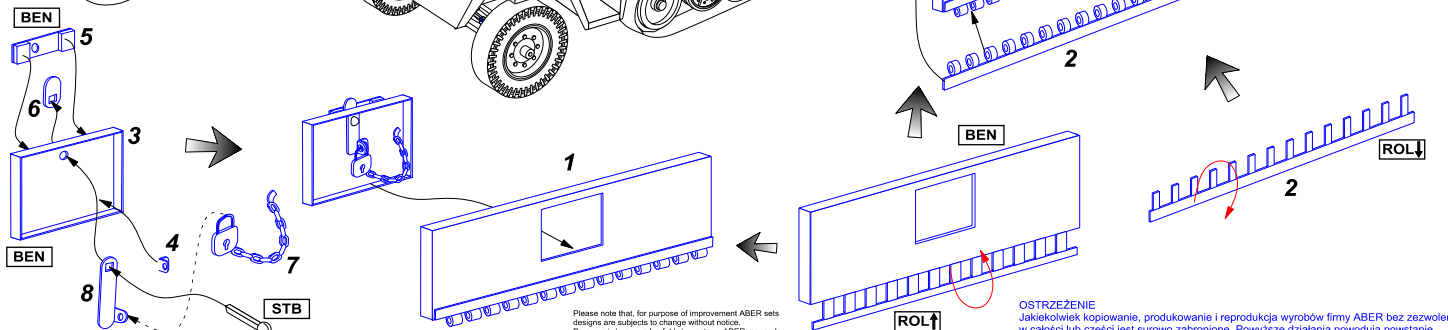
Any unauthorized copying, producing and reproducing of ABER company products, or any part thereof, is strictly prohibited and any such action establishes liability for a civil action and may give rise to criminal prosecution.

We advise that better method to join metal to metal is soldering. Use ABER soldering solution AF20 (doradzamy łączenie części metalowych za pomocą lutowania. Zastosuj nasz topnik AF20)



Separately sold (oddzielnie w sprzedaży):

- 35 167 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 1 - Basic set (zestaw podstawowy)
- 35 168 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 2 - Fenders (blotniki)
- 35 169 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 3 - Side stowage boxes (boczne zasobniki)
- 35 170 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 4 - Front armour with vision ports & back doors (przedni pancerz z wizjerami i tylne drzwi)
- 35 171 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 5 - Upper armour (górny pancerz)
- 35 172 Sd.Kfz. 251/1 Ausf.D - Vol. 6 - Floor (podłoga)



Please note that, for purpose of improvement ABER sets designs are subjects to change without notice. Proszę mieć na uwadze fakt, że zestawy ABER mogą ulec zmianie ze względu na ulepszenia, bez powiadomienia.

OSTRZEŻENIE

Jakiegolwiek kopiowanie, produkowanie i reprodukcja wyrobów firmy ABER bez zezwolenia, w całości lub części jest surowo zabronione. Powyższe działania powodują powstanie odpowiedzialności cywilnej oraz mogą spowodować wszczęcie postępowania karnego.